



XIV AUTOCROSS "Ciutat de Lleida" – 14 y 15 de abril de 2012 – Comunicado 5 Un domingo muy animado cierra un XIV Autocross Ciutat de Lleida que un año más ha sido un éxito en lo deportivo y lo organizativo.

El sábado empezó con lloviznas y nubes amenazantes que a partir de mediodía se disiparon para dejar paso a cielos despejados durante el resto del fin de semana. Además, durante la jornada del domingo sopló un fuerte viento que retardó la disipación del polvo.

Clasificaciones de la jornada del sábado:

El sábado se disputaron dos mangas de entrenos de cada división y la primera manga clasificatoria. Tras su disputa, las cosas quedaron así:



En cuanto a la **división 3**, primero con un punto fue C. Villanueva, seguido por J. E. De María, con dos, mientras que tercero con tres puntos fue A. Guinea.

En lo que respecta a la **división Car Cross**, primero quedó M. Batlle con un punto (mejor crono de entrenos de 43.898) seguido de F. J. Lucena con un punto (mejor vuelta de entrenos de 44.099), y tercero fue J. J. Moll con un punto (mejor tiempo de entrenos de 44.116). Cuarto quedó E. Mosquera con un punto (mejor marca de entrenos de 44.230).

La **división 2-A** fue dominada por I. Posado (un punto y mejor crono de entrenos de 51.919); segundo A. Uranga (con un punto y un mejor tiempo de entrenos de 52.111); tercero Ll. Codina (dos puntos y mejor vuelta de entrenos de 52.047); cuarto J. Iturburu (dos puntos y mejor crono de entrenos de 52.474).

En la **división 2** quedó primero J. Prims con un punto; seguido de J. Costa, con dos puntos, y tercero J. Serrat con tres.

En cuanto a la **división 1**, primero fue P. Calviño, seguido de F. Fernández con dos, y tercero V. Álvarez con tres.

Jornada del domingo:

Este domingo se han disputado las segundas mangas clasificatorias así como todas las finales.

Segundas mangas clasificatorias:

En la **división 3**, primero fue J. E. de María con un punto (5.27.293), segundo A. Guinea con dos (a cuatro décimas), y tercero L. A. Muñoz con tres (a quince segundos).

En cuanto a la **división Car Cross**, Marc Batlle quedaba primero y sumaba un punto (un mejor crono de entrenos de 43.898), segundo fue F. J. Lucena que también sumaba un punto





Comunicación y Prensa

(un mejor tiempo de entrenos de 44.099), tercero E. Mosquera que sumaba otro punto (una mejor vuelta de 44.230) y cuarto J. J Moll que sumaba dos puntos y mejor vuelta de entrenos de 44.116).



En lo que respecta a la **división 2-A** mandó A. Uranga, primero, con un punto (mejor crono de entrenos de 52.111); seguido de X. Crespi, con dos (mejor tiempo de entrenos de 51.999) y tercero C. Arco, también con dos (mejor vuelta de entrenos de 52.143).

La **división 2** estuvo gobernada por J. Prims (6.25.964) con un punto, seguido de D. Urban (a ocho décimas) con dos, y tercero fue C. Iglesias (a tres segundos) con tres.

En la **división 1**, en primera posición quedó F. Fernández con un punto (6.00.503), seguido de R. Rodríguez con dos (a un segundo), y tercero fue J. M. Llorente con tres (a seis segundos). Uno de los favoritos, P. Calviño se veía obligado a abandonar la manga por problemas mecánicos.

Después de las dos mangas clasificatorias:

División 3: primero J. E. de María con tres puntos (2+1), segundo A. Guinea con cinco (3+2) y tercero L. A. Muñoz con nueve (6+3).

División Car Cross: primero M. Batlle con dos puntos (1+1 y mejor crono de entrenos de 43.898), segundo F. J. Lucena con dos (1+1 y mejor tiempo de entrenos de 44.099), tercero E. Mosquera también con dos (1+1 con mejor vuelta de entrenos de 44.230).

División 2-A: primero A. Uranga con dos puntos (1+1), segundo X. Crespi con cuatro (3+1) y tercero I. Posado con cinco (1+4).

División 2: primero J. Prims con dos puntos (1+1), segundo D. Urban con seis (4+2) y tercero J. Serrat con siete (3+4).

División 1: primero F. Fernandez con tres puntos (2+1), segundo J. M. Llorente con siete (4+3) y P. Calviño con ocho (1+7).



Finales:

Finalmente se celebraron las **finales A** de las divisiones 2-A, 2, 3, 1 y Car Cross, **finales B y C** de Car Cross, mientras que la **final B** de la división 2-A tuvo que suspenderse por no llegar al mínimo de participantes necesarios para tomar la salida.



www.escuderialleida.com / info@escuderialleida.com





Comunicación y Prensa



La **final C Car Cross** estuvo dominada por A. Borrás (5.27.089), seguido de R. Quitian (a tres segundos); tercera fue S. García (a siete segundos). Los tres se ganaron el derecho a disputar la **final B**.

En la **final B Car Cross** venció J. Ramilo (5.45.780), seguido de D. Berasain (a cinco segundos), y

tercero fue B. Pons (a ocho). Nuevamente los tres se ganaron el derecho a la **final A**.

Finales A:

En la **final A División 2-A** ha dominado A. Uranga (8.55.844), seguido de I. Posado (+2.391), y tercero J. Iturburu (+10.063).

En lo que respecta a **final A División 2** dominó desde el principio con autoridad D. Urban (8.46.232), seguido de J. Costa, segundo (+11.202) y J. Prims, tercero (+11.281); que disputaron una emocionante lucha hasta la caída de la bandera de cuadros.

En cuanto a la **final A División 3**, que fue bastante accidentada, coparon las tres primeras posiciones coches de fabricación artesanal: primero fue L. Muñoz (8.57.356), seguido de J. Ribas (+35.169) y tercero fue A. Aznar (+50.827).

En la **final A División 1**, pese a salir segundo, marcó la diferencia desde el principio P. Calviño, primero (9.32.130), seguido de F. Fernández (+7.686), segundo, y J. M. Llorente (+9.209), tercero).

La **final A División Car Cross** estuvo muy emocionante, con un grupo formado por M. Batlle, E. Mosquera y J. J. Moll que se escapó desde el principio. La clasificación no se decidió hasta la última vuelta, donde E. Mosquera se erigió con la primera posición (8.01.299), seguido de J. J. Moll (+0.581) y M. Batlle (+0.756).



www.escuderialleida.com / info@escuderialleida.com

