



15^a Resistència de MASQUEFA

16 d'octubre del 2011



15^a COPA CATALUNYA DE 3H RESISTÈNCIA D'AUTOGRÒS

Circuit de la PEDROSA

16 d'octubre del 2011

REGLAMENT PARTICULAR

Títol I. PRESCRIPCIONS ESPORTIVES

Article 1.- PROGRAMA HORARI

Data	Horari	Grup/Classe	Hora Inici	Hora Final	Lloc
16/09/2011	Publicació del Reglament Inici inscripcions		20:00		Secretaria i Web
12/10/2011	Tancament d'inscripcions			20:00	
14/10/2011	Publicació llista inscrits			22:00	
DIUMENGE 16/10/2011	Verificacions Administratives		08:00	09:00	Circuit de la Pedrosa
	Verificacions Tècniques i Comprovació de Transponders		08:00	09:30	
	Llistat d'Autoritzats		09:45		
	Briefing		09:45		
	Muntatge de la Graella		10:00	10:15	
	Inici Resistència		10:30		
	Final Resistència		13:30		
	Publicació de resultats		13:45		
	Entrega de Trofeus		14:00		
	Obertura Parc Tancat		14:00		

NOTA: Aquest programa horari preveu el desenvolupament de la cursa del dia 16 d'octubre del 2011 podent-se variar alguns dels aspectes prèvia notificació a tots els afectats per part del Comitè Organitzador. Es recorda la importància de la puntualitat. L'organització pot variar l'horari (en retràs) atenent al N° de participants o per altres causes, sempre respectant el principi d'igualtat, l'interès general i actuant en benefici de l'automobilisme.

TAULER OFICIAL D'ANUNCIS:

A partir del dia 16 de setembre del 2011 de les 00:00 hores, fins el dia 15 d'octubre del 2011 a les 24:00 hores estarà situat en l'oficina permanent de la prova situada:

CE GAS A FONTS DE MASQUEFA

www.gasafons.com

informacio@gasafons.com

Fax 93.772.75.42

El dia 16 d'octubre del 2011 de les 07:00 fins les 17:00 estarà situat al Circuit de la Pedrosa.

Telèfon permanent al Circuit durant la realització de la prova: 616.54.30.59

TÍTOL . ORGANITZACIÓ

Art. 2.1.- Definició.

L'entitat, **CE Gas a Fons de Masquefa** amb el permís d'organització de la F. C. A. númeroamb data organitza la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes federada i de caràcter competitiu de Resistència que es desenvoluparà el dia 16 d'octubre del 2011 al Circuit de la Pedrosa

Art. 2.2.- Comitè Organitzador

President: Sr. David Cabeza Martí

Vice- President: Santi Sagués Esteve

Secretari: Sr. Miquel Cid Canals

Vocal: Sr. Jordi Morgades Gil

Sr. Dolors Sagués Esteve

Sr. David Martínez Oller

Sr. Cristina Rodríguez Escrivà

Sr. Pere Garrido Carnicero

Sr. Enrique Gómez Milan

Sr. Adolfo Riudavets

Sr. Eduard Olivella

Art. 2.3.- Quadre d'oficials

Col·legi Comissaris Esportius		
President (FCA)	Sr. Pablo Andrés Pérez	CD-32-CAT
Comissari	Sr. David Fuentes	CD-22-CAT
Comissari	Sr. Montse Iglesias	CD-379-CAT
Comissari Oient	Sr. Cesar Mira	CD-387-CAT
	Sr. Rosa M Burriel	CD-119-CAT

Observador FCA	Designació FCA	
----------------	----------------	--

Direcció de de la Prova		
Director de Cursa	Sr. Toni Fernández Muñoz	DC-284-CAT
Director Adjunt	Sr.	DC--CAT
Cap de Seguretat	Sr. Juan Manuel Segura	DC-208-CAT
Director Adjunt	Sr. David Cabeza	DC-94-CAT
Director Adjunt	Sr. Jordi Morgades	DC-90-CAT
Secretari de la prova	Sr. Rosa M ^a Burriel	DC-93-CAT
Relació Concursants	Sr. Lluís Espallargas	DC-087-CAT

Comissaris Tècnics		
Delegat Tècnic (FCA)	Sr.	OC--CAT
Comissari Tècnic	Sr. Jordi Morgades	OC-75-CAT
	Sr. Pere Garrido	OC-76-CAT
	Sr. David Cabeza	OC-77-CAT
	Sra. Alejandra Santamaria	OCC-67-CAT

Cronometratge i Classificacions	Sr. Rosa M ^a Burriel	OB-98-CAT
	Sra. Elena Fernandez	OB-97-AT

Cap Parc Tancat i Treball	Sr. Eduard Olivella	JDA-100-CAT
----------------------------------	----------------------------	--------------------

Director Adjunt Cap Graelles i Sortides	Sr. Pere Garrido	DC-91-CAT
--	-------------------------	------------------

Controls Pista	Sr. Jose M ^a Iglesias	COA OD-49-CAT
	Sr. Dolors Sagués Esteve	COA JDA-101-CAT
	Sr. Santi Sagués Esteve	COA JDA-99-CAT
	Sra. Cristina Rodriguez Escrivà	COA JDA-105-CAT
	Sr. Marti Puig Colomer	COA OD-CAT
	Sr. Miquel Montardit	COA OD-53-CAT
	Sr. Aleix Rodriguez	COA OD-47-CAT
	Sr. Jordi de Miguel	COA OD-38-CAT
	Sra. Estefania Alba Molina	COA OD-646-CAT
	Sra. Anna Martin	COA OD-51-CAT
	Sr. Ferran Condal	COA OD-035-CAT
	Sr. Jose Maria Garcia Lobo	COA OD-45-CAT
	Sr. Pau Almirall	COA OD-990-CAT
	Sr. Diego Piferrer	COA OD-690-CAT
	Sra. M ^a Carmen Garcia	COA OD-XXX-CAT
	Sra. Sonia Garcia Mato	COA OD-1084-CAT
	Sr. Raúl Hidalgo	COA OD-102-CAT
	Sr. Xavi Domper	COA OD-2177-CAT
	Sr. Carme Novials	COA OD-2178-CAT
Sra. Rosa M ^a Burriel Sagues	COA JDA-104-CAT	
Sra. Elena Fernandez	COA JDA-103-CAT	

Art. 2.4.- Serveis Mèdics

Cap Serveis Mèdics

EMS Barcelona · Pg. Mare de Déu del
Coll, 70 · Telf. 609 723 636 ·
info@emsbcn.com · www.emsbcn.com

**Ambulàncies
Hospital Evacuacions**

**CREU ROJA
St. Joan de Déu (MARTORELL)**

**Tel.
Tel.93.774.20.20**

Article. 3.- Puntuabilitat.

La prova serà puntuable per:

- Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes
- Copa de Catalunya de Resistència Classe 1 (vehicles fins a 1.600cc)
- Copa de Catalunya de Resistència Classe 2 (Vehicles fins a 2.000cc)

Article. 3.1- Descripció.

Aquesta prova es celebrarà al Circuit de la Pedrosa de Masquefa, d'una longitud de 700 metres, i una amplada mitjana de 12,5 metres.

Article. 4.- Vehicles admesos.

Seràn admesos a participar, els vehicles definits a l'art. 7 del Reglament Esportiu de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes de la FCA 2011

- o Classe 1: Vehicles fins a 1.600cc
- o Classe 2: Vehicles fins a 2.000cc

Article 5.- Sol·licitud d'inscripcions. Inscripcions

Tota persona que vulgui participar a la COPA CATALUNYA DE RESISTÈNCIA DE MASQUEFA, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció fins a les 22:00 de 12 d'octubre de 2011, degudament complimentada a través del formulari d'inscripció de la web www.gasafons.com

Art. 6.- Drets d'inscripció. Assegurança. Jurisdicció

Art. 6.1.- Els drets d'inscripció , son els següents:

Acceptant la publicitat de l'organitzador:

Anticipada i pagament per transferència:.....	150 €
Pagament dia de la prova:	200€
No acceptant publicitat:	250€

Art. 6.2.- L'ingrés s'ha d'efectuar al nº de Compte: Caixa Catalunya 2013-1569-66-0200150756

Art. 6.3.- La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

Art.6.4.- Es retornaran els drets d'inscripció:

- Inscripcions refusades
- Si la prova no es disputa

Art.6.5.- L'organitzador retornarà el 50% dels drets d'inscripció als concursants que per raons de força major degudament verificades no puguin presentar-se i avisin abans de les verificacions administratives.

Art. 6.6.- La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la F.C.A. per enguany, segons la normativa aplicable.

Art. 6.7.- Els organitzadors contractaran una pòlissa d'assegurança garantint la Responsabilitat Civil Obligatòria dels organitzadors, d'acord amb el que estableixin les disposicions vigents. En cas d'accident, el concursant o el seu representant hauran de comunicar-lo immediatament al Director de Cursa i en un termini màxim de 24 hores a la F.C.A.

Art. 6.8.- Jurisdicció.

Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA.
- Pel Reglament Esportiu Tècnic de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes i del Campionat de Catalunya d'Autocròs de la FCA.
- Pel CEI s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment, i particularment en els casos de Reclamació i Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

El Concursant / Conductor, pel fet de remetre la Sol·licitud d'inscripció declara: haver llegit i per tant conèixer i alhora respectar les normes del CEI, les de la RFE de A, les de la FCA i les del present Reglament Particular que regeixen la present competició, amb el compromís d'acceptar-les tant per ell mateix com pels membres del seu equip. Així mateix declara sota la seva exclusiva responsabilitat que les dades de la Inscripció son certes.

Igualment declara i accepta que_

- Que l'esport que practica, l'automobilisme, és de risc, i per tant li pot ocasionar danys personals i materials.
- Que participa en la present prova/competició sota la seva única i exclusiva responsabilitat.
- Que no farà responsable ni a l'Entitat organitzadora, ni als organitzadors ni als Oficials , ni a la RFE de A, ni a la FCA, ni als col·laboradors, de qualsevol dany o lesió sofert durant la prova/competició.
- Que exclou de tota responsabilitat i renuncia a formular reclamació alguna contra les Entitats i persones enumerades en l'apartat anterior.
- Que respectarà les decisions dels Comissaris Esportius. En tot cas té garantit el dret a reclamar i apel·lar recollits al CDI.

Art. 7.- Publicitat i Números

Els concursants que acceptin la publicitat proposada per l'organitzador, hauran de reservar obligatòriament uns espais determinats (publicats mitjançant complement) per posar-hi les enganxines publicitàries.

Art. 7.1.- Números

Els números de competició per cada vehicle seran donats per l'organització del Campionat i seran els mateixos per a totes les proves del campionat (el participant té l'obligació de conservar durant tot l'any aquell mateix número, a excepció que l'organització li assigni un altre.

Art. 7.2.- El participant haurà de portar un requadre de 50 x 50 cm de color blanc, a efecte de posar-hi els números. Si el vehicle es de color blanc, serà suficient amb un ribet de color negre i 3 cm. de gruix, també de 50 x 50 cm..

Art. 7.3.- Aquests números hauran de ser visibles durant tota la prova i els pilots hauran de retirar del vehicle tot número o marca que pugui confondre al servei de cronometratge.

Art. 8.- Desenvolupament de la prova

Art. 8.1.- Abans de la sortida els vehicles participants s'agruparan en el Parc de Treball, situat al circuit de la Pedrosa.

Art. 8.2.- Els participants hauran d'estar en tot moment a disposició del Director de Cursa.

Art. 8.3.- Briefing: El Director de Cursa, realitzarà una reunió informativa als concursants i participants a l'hora indicada al Programa Horari. Tots ells tenen l'obligació de ser-hi presents durant tota la reunió.

Art. 8.4.- Les penalitzacions seran les previstes en els corresponents Reglaments aplicables

Art. 8.6.- Entrenaments Oficials

Aquesta cursa no disposarà d'entrenaments.

Art. 8.7.- Ordre de Sortida

L'ordre de Sortida de la cursa es farà per sorteig, que es farà al Briefing, la primera cursa del campionat. **A la resta de proves l'ordre es conformarà seguint l'ordre de la Classificació Provisional del campionat**, per als participants que participin per primera vegada al campionat després de la primera cursa, serà el Comitè Organitzador qui marqui la posició a l'ordre de Sortida.

Art. 9.- Verificacions abans de la sortida i durant la prova

Art. 9.1- Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el Programa Horari.

Art. 9.2.- Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran a la zona habilitada com a parc tancat de final de cursa.

Art. 9.3.- Verif. Administratives

En aquesta verificació s'haurà de presentar la llicència, DNI i la fitxa de verificacions, acompanyada del justificant drets d'inscripció.

Art. 9.4.- Transponders Durant les verificacions administratives cada equip participant haurà de recollir el transponder de cronometratge CHRONELEC ProTime LS facilitat per l'Organització. El manteniment, ancoratge i ús dels aparells de cronometratge és responsabilitat exclusiva del concursant. A la recollida del transponder el concursant haurà de dipositar una fiança de 100€, que li serà tornada un cop acabada la cursa i prèviament hagi entregat el transponder corresponent.

Art. 9.5.- Verif. Tècniques Prèvies

Els vehicles s'han de sotmetre a les verificacions efectuades pels Comissaris Tècnics, per observar que reuneixin tots els requisits de les prescripcions tècniques d'obligat compliment. A cada verificació haurà de presentar-se la fitxa de tècnica i el passaport, on hi seran anotades les deficiències que es trobin en el vehicle, així com les recomanacions que pugui fer el Comissari Tècnic.

Els Comissaris Esportius una vegada emès l'informe dels Comissaris Tècnics decidiran de la següent forma:

Deficiència greu: No autoritzat a sortir

Deficiència Lleu: Autoritzat a sortir, i per la propera cursa s'haurà d'esmenar la deficiència, en cas contrari no s'autoritzarà a sortir.

Art. 9.6.- Verif. Tècniques Itinerants o Finals

Tot vehicle pot ser sotmès a qualsevol verificació tècnica d'ofici per comprovar que s'ajusta a les normes que el regeixen. Tot Concursant/Pilot pel fet de la seva inscripció accepta que el seu vehicle pugui ser verificat segons els termes citats anteriorment, i en qualsevol cas no tindrà dret a cap indemnització com a conseqüència de la verificació, o els seus efectes, realitzada sobre el vehicle en qüestió.

Si ho demanessin els CC.EE les verificacions finals es realitzaran a: Santa Clara, Edifici Rogelio Rojo

Art. 10.- Classificacions i Trofeus per la prova

Art. 10.1.- S'establiran les classificacions següents:

- Classificació Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes
- Classificació de Resistència Classe 1
- Classificació de Resistència Classe 2

Art. 10.2.- Trofeus

Es lliuraran trofeus als 3 primers equips classificats de cada classificació.

Art. 10.3.-Puntuacions

S'atorgaran els punts previstos en el Reglament Esportiu de la Copa de Catalunya de Resistència Off-Road de Turismes.

Art. 10.3.- El Lliurament de Trofeus tindrà lloc al circuit de la Pedrosa a l'hora indicada en el Programa Horari.

Article.11.- Equips i Participants admesos

El nombre d'equips admesos en cursa estarà limitat a 36 vehicles per estricte ordre de recepció de les inscripcions, adjuntant el corresponent justificant de la transferència dels drets d'inscripció a través del Fax. 93.772.75.42

Podran participar un mínim de 2 pilots per cotxe i un màxim de 3. (Excepcionalment i per una causa justificada i fonamentada per l'equip afectat es podrà variar aquest nombre de pilots per decisió del Comitè Organitzador, però en cap cas seran menys de 2 pilots)

Tots els participants en aquestes proves han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa, expedida per la FCA i vàlida per l'any en curs. Les úniques llicències vàlides per participar en la prova son les del tipus "E" (Pilot Estatal), "EJ" (Pilot Estatal Júnior) i "ER" (Pilot Estatal Restringit). Si algun dels pilots no disposés d'aquesta llicència el Club serà en disposició de tramitar-li.

Article 12. Reserva de l'Organització.

Art. 12.1.- Es podran prendre les mesures necessàries (llast o qualsevol tipus de limitació o modificació) sobre aquells vehicles que demostrin unes prestacions desmesuradament superiors a la resta de la seva mateixa Classe).

Art. 12.2.- En cas de donar-se una circumstància no especificada al Reglament l'organització es reserva el dret de prendre les decisions oportunes al respecte, tenint present sempre el principi d'igualtat, l'interès general i actuar en benefici de l'automobilisme.

Article 13. Subsidiarietat de l'Anuari de la FCA

Per tot allò no contemplat en el present Reglament i que no el contradigui, s'aplicarà subsidiàriament l'Anuari de la FCA.

Art. 14.- Disposicions Complementàries.

L'Organitzador es compromet a trametre en les dates de la seva publicació tota la informació sobre la prova (Reglament Particular, complements, inscrits, Plànol del Circuit, Accessos al Circuit, etc.) a les diferents Escuderies Concursants inscrites, i aquestes ho hauran de trametre als seus equips. Igualment el Comitè Organitzador garanteix que aquesta publicitat s'oferirà permanentment a través de la web: www.gasafons.com

Masquefa 10 de setembre del 2011
El Comitè Organitzador

